



## PUBLICATIEBLAD

**REGELING** van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 6 december 2012, nr. IENM/BSK-2012/240712, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet voor het jaar 2013.

---

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt “€217” vervangen door: €222.
2. In het tweede lid wordt “€148” vervangen door: €152.

B

In artikel 4, tweede lid, wordt “€136” vervangen door: €139.

C

In artikel 5 wordt “€411” vervangen door: €420.

D

In artikel 6 wordt “€1.270” vervangen door: €1.299.

E

In artikel 7 wordt “€786” vervangen door: €804.

F

In artikel 8, eerste lid, wordt “€578” vervangen door: €591.

G

In de aanhef van artikel 9 wordt “€411” vervangen door: €420.

## H

In de artikelen 11, 21, 21a, eerste lid, en 24, eerste lid, wordt "€136" telkens vervangen door: € 139.

## I

In artikel 12, tweede lid, worden "€ 217" respectievelijk "€ 148" vervangen door: € 222 respectievelijk €156.

## J

In artikel 13 wordt "€94" vervangen door: €96.

## K

In artikel 14 wordt "€437" vervangen door: €446.

## L

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 1900" vervangen door: USD 2.000.
2. In het tweede lid wordt "USD 150" vervangen door: USD 158.

## M

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel behorend bij het eerste lid komt als volgt te luiden:

|   | < 24 meter | ≥ 24 meter |
|---|------------|------------|
| Geklasseerde vissersvaartuigen                |            |            |
| Onderzoek eerste afgifte certificaat          |            | € 13.882   |
| Onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat  |            | € 2.020    |
| Onderzoek overname met langlopend certificaat |            | € 4.641    |
| Mosselvaartuigen                              | € 2.320    | € 4.705    |
| Niet-geklasseerde vissersvaartuigen           |            |            |
| Onderzoek eerste afgifte certificaat          | € 11.209   | € 25.364   |
| Onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat  | € 1.883    | € 2.320    |
| Onderzoek overname met langlopend certificaat | € 4.384    | € 5.401    |

2. In het tweede lid wordt "€20.148" vervangen door: €20.602.
3. In het derde lid, onderdeel a, wordt "€2.361" vervangen door: €2.414.
4. In het derde lid, onderdeel b, wordt "€2.614" vervangen door: €2.672.
5. In het zesde lid wordt "€136" respectievelijk "€273" vervangen door: €139 respectievelijk €279.

## N

In artikel 17 wordt "€217" vervangen door: €222.

O

In artikel 18, eerste lid, wordt “€786” vervangen door: €804.

P

Artikel 19, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt “€1.879” vervangen door: €1.922.
2. In onderdeel b wordt “€428” vervangen door: €438.
3. In onderdeel c wordt “€236” vervangen door: €242.

Q

In artikel 22, eerste lid, wordt “€70” vervangen door: €71.

R

In artikel 23, eerste lid, wordt “€1.143” vervangen door: €1.169.

S

In artikel 24, eerste lid, wordt “€136” vervangen door: €139.

T

Bijlage 1 wordt vervangen door de bijlage bij deze regeling.

## Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2013. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt gepubliceerd na 31 december 2012 treedt de regeling in werking met ingang van de dag na publicatie van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

## Bijlage

Bijlage 1, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

a. Tarief onderzoek geklasseerde schepen

|   | < 500 GT | 500-2000<br>GT | 2000-6000<br>GT | 6000-9000<br>GT | > 9000 GT |
|---|----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| <b>Passagiersschepen</b>  |          |                |                 |                 |           |
| Hernieuwing certificaat   | € 3.217  | € 4.344        | € 6.943         | € 8.333         | € 19.004  |
| <b>Aannemersmateriaal met voortstuwing</b>                        |          |                |                 |                 |           |
| Eerste afgifte certificaat  | € 10.513 |                |                 |                 |           |
| Hernieuwing certificaat   | € 1.053  |                |                 |                 |           |
| Overname met langlopende certificaten                             | € 2.778  |                |                 |                 |           |
| <b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing</b>                     |          |                |                 |                 |           |
| Eerste afgifte certificaat  | € 1.277  | € 2.414        | € 2.414         | € 2.414         | € 2.414   |
| Overname met langlopende certificaten                             | € 611    | € 1.419        | € 1.419         | € 1.419         | € 1.419   |
| <b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing incl. bemand werken</b> |          |                |                 |                 |           |
| Eerste afgifte certificaat  | € 2.628  | € 3.932        | € 3.932         | € 3.932         | € 3.932   |
| Overname met langlopende certificaten                             | € 1.388  | € 2.778        | € 2.778         | € 2.778         | € 2.778   |
| <hr/>   |          |                |                 |                 |           |
| < 500 GT  |          |                |                 |                 |           |
| <b>Vrachtschip</b>  |          |                |                 |                 |           |
| Eerste afgifte certificaat  |          |                |                 | € 14.485        |           |
| Hernieuwing certificaat   |          |                |                 | € 1.681         |           |
| Overname met langlopende certificaten                             |          |                |                 | € 4.374         |           |
| <hr/>   |          |                |                 |                 |           |
| < 500 GT      500-2000 GT      > 2000 GT                          |          |                |                 |                 |           |
| <b>Supply- en supportschip</b>                                    |          |                |                 |                 |           |
| Eerste afgifte certificaat  |          | € 14.206       |                 |                 |           |
| Hernieuwing certificaat   |          | € 931          |                 |                 |           |

|                                       |            |                        |         |
|---------------------------------------|------------|------------------------|---------|
| Overname met langlopende certificaten | € 2.778    |                        |         |
| Special purpose schip                 |            |                        |         |
| Eerste afgifte certificaat            | € 15.258   |                        |         |
| Hernieuwing certificaat               | € 1.388    |                        |         |
| Overname met langlopende certificaten | € 2.778    |                        |         |
| MODU met voortstuwing                 |            |                        |         |
| Eerste afgifte certificaat            | € 18.742   |                        |         |
| Hernieuwing certificaat               | € 1.002    |                        |         |
| Overname met langlopende certificaten | € 2.778    |                        |         |
| MODU zonder voortstuwing              |            |                        |         |
| Eerste afgifte certificaat            | € 5.828    |                        |         |
| Hernieuwing certificaat               | € 1.179    |                        |         |
| Overname met langlopende certificaten | € 2.778    |                        |         |
| Hotelplatform                         |            |                        |         |
| Eerste afgifte certificaat            | € 5.555    | € 8.333                | € 9.721 |
| Hernieuwing certificaat               | € 1.177    | € 2.017                | € 2.283 |
| Overname met langlopende certificaten | € 2.691    | € 2.778                | € 4.166 |
|                                       |            |                        |         |
|                                       | < 24 meter | ≥ 24 meter en < 500 GT |         |
| Sleepboot                             |            |                        |         |
| Eerste afgifte certificaat            | € 8.910    | € 12.620               |         |
| Hernieuwing certificaat               | € 931      | € 1.386                |         |
| Overname met langlopende certificaten | € 2.192    | € 3.581                |         |
| Personentender                        |            |                        |         |
| Eerste afgifte certificaat            | € 9.726    | € 13.438               |         |
| Hernieuwing certificaat               | € 438      | € 898                  |         |
| Overname met langlopende certificaten | € 1.388    | € 2.778                |         |

## Patrouille-, peil- en meetvaartuig

|                                       |         |          |
|---------------------------------------|---------|----------|
| Eerste afgifte certificaat            | € 8.452 | € 12.652 |
| Hernieuwing certificaat               | € 438   | € 898    |
| Overname met langlopende certificaten | € 1.388 | € 2.778  |

## Conventieschepen (voor alle categorieën)

|                                       |       |       |
|---------------------------------------|-------|-------|
| Eerste afgifte verblijven certificaat | € 804 | € 804 |
|---------------------------------------|-------|-------|

## b. Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

|   | < 500 GT   | ≥ 500 GT   |
|---|------------|------------|
| <b>Vrachtschip</b>  |            |            |
| Hernieuwde afgifte  | € 4.965    | € 6.360    |
| Viseren certificaten  | € 1.132    | € 1.862    |
| <b>Aannemersmateriaal met voortstuwing</b>                        |            |            |
| Hernieuwde afgifte  | € 5.786    | € 7.850    |
| Viseren certificaten  | € 1.215    | € 1.946    |
| <b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing</b>                     |            |            |
| Hernieuwde afgifte  | € 2.778    | € 2.192    |
| Viseren certificaten  | € 707      | € 804      |
| <b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, incl bemand werken</b> |            |            |
| Hernieuwde afgifte  | € 2.778    | € 2.192    |
| Viseren certificaten  | € 804      | € 804      |
| <b>Supply- en supportschip</b>                                    |            |            |
| Hernieuwde afgifte  | € 4.166    | € 6.360    |
| Viseren certificaten  | € 804      | € 1.864    |
|   | < 24 meter | ≥ 24 meter |
| <b>Sleepboot</b>  |            |            |
| Hernieuwde afgifte  | € 3.327    | € 5.063    |
| Viseren certificaten  | € 804      | € 1.374    |

Personentender

|                      |         |         |
|----------------------|---------|---------|
| Hernieuwde afgifte   | € 3.002 | € 4.166 |
| Viseren certificaten | € 804   | € 1.271 |

Patrouille-, peil- en meetvaartuig

|                      |         |         |
|----------------------|---------|---------|
| Hernieuwde afgifte   | € 4.166 | € 4.166 |
| Viseren certificaten | € 804   | € 1.271 |

---

## **Toelichting**

Deze regeling wijzigt de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet. In deze regelingen zijn tarieven vastgesteld die in rekening worden gebracht voor diensten die door of namens de overheid ten behoeve van derden worden uitgevoerd in het kader van de Schepenwet.

Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de Rijksoverheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. De tarieven die de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) tot nu toe hanteert zijn nog niet kostendekkend. In verband met het economisch ongunstige klimaat worden de tarieven in 2013 alleen aangepast met de prijsbijstelling voor 2012, te weten 2,25 procent. Met deze aanpassing wordt voor wat betreft de ILT afgezien van een reële tariefstijging om te komen tot een hogere kostendekkingsgraad van de tarieven. Uitzondering op de prijsbijstelling van 2,25 procent vormt artikel I, onderdeel L, van deze wijzigingsregeling. Deze tariefsverhogingen zijn namelijk niet gebaseerd op het Nederlandse consumentenprijsindexcijfer van 2,25 procent. Voor de berekening van dit tarief is gebruik gemaakt van het consumentenprijsindexcijfer over het eerste kwartaal van 2012 van Caribisch Nederland, volgens het CBS. De verhoging van deze tarieven bedraagt daarom 5,3 procent.

Op 1 juni 2010 is de afgifte van een aantal vergunningen door de Minister van Infrastructuur en Milieu in mandaat overgedragen aan Kiwa N.V. (Kiwa).

In onderhavige wijzigingsregeling worden de tarieven van deze vergunningen eveneens aangepast met de prijsbijstelling voor 2012, te weten 2,25%.

De tarieven in deze wijzigingsregeling zijn alle exclusief BTW. Voor de betrokken werkzaamheden door Kiwa wordt echter wel BTW in rekening gebracht.

### *Administratieve lasten*

De onderhavige wijzigingsregeling bevat alleen wijzigingen ten aanzien van de tarieven die door de ILT en Kiwa worden gehanteerd voor het verlenen van diensten. Aan deze wijzigingsregeling zijn administratieve lasten noch nalevingkosten voor de burger of het bedrijfsleven verbonden.

### *Consultatie*

Vanwege de geringe aanpassing van de tarieven is afgezien van consultatie van de sector voor zover er geen verplichting tot consultatie geldt.

## **Artikelsgewijs**

### *Artikel II*

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober.

Bekendmaking geschiedt uiterlijk 2 maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van deze termijn van 2 maanden.

Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2013) zal leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de ILT en Kiwa.

de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



Heeft opneming hiervan in het Publicatieblad bevolen.

Uitgegeven de 15<sup>de</sup> maart 2013  
De Minister van Algemene Zaken,  
D.R. HODGE